

**ANO: NÃO IDENTIFICADO - CONDIÇÃO: DESATIVADO -  
NÚMERO PATRIMÔNIO: 8000006680 - SERIAL / CHASSI:  
CMP450D12999588KF - RENAVAL: - PLACA: - TAG/CP:  
2401GD07 - KMS / HRS TRABALHADAS: 1747 HRS -  
MOTOR: SIM - TRANSMISSÃO: SIM -  
CAÇAMBA(PÁ)/LÂMINA: SIM - DAS CONDIÇÕES DO  
EQUIPAMENTO: O EQUIPAMENTO ENCONTRA-SE SEM  
CONDIÇÕES OPERACIONAIS, ALGUMAS DE SUAS PEÇAS  
FORAM REMOVIDAS. O HORÍMETRO DO EQUIPAMENTO  
APONTA 1747 HORAS DE OPERAÇÃO. NENHUM ITEM  
PÔDE SER TESTADO EM FUNÇÃO DO NÃO  
FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO. A SEGUIR SERÃO  
DESCRITAS AS DEMAIS CONDIÇÕES DO EQUIPAMENTO:  
ESTRUTURA INTERNA: O EQUIPAMENTO NÃO POSSUI  
AR CONDICIONADO JÁ QUE SUA CABINE É ABERTA. O  
BANCO ESTÁ DEGASTADO, SOLTOS E SUJOS (EXPOSTO  
ÀS INTEMPÉRIES CLIMÁTICAS). O PAINEL DO  
EQUIPAMENTO ESTÁ EM ESTADO RAZOÁVEL, COM  
ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS E NÃO TEM VOLANTE.  
ALGUMAS PARTES PLÁSTICAS QUE COMPÕEM O PAINEL  
ESTÃO QUEBRADAS OU TRINCADAS. O ASSOALHO DA  
CABINE APRESENTA OXIDAÇÃO SUPERFICIAL E ESTÁ  
SOLTO. ESTRUTURA EXTERNA: A PINTURA DO  
EQUIPAMENTO ESTÁ QUEIMADA DE SOL E  
DESCASCADA/ ARRANHADA EM VÁRIOS PONTOS ONDE  
HÁ PRESENÇA DE OXIDAÇÃO SUPERFICIAL. A GRADE  
FRONTAL (DO GARFO) FOI REMOVIDA, O TETO DA**

**CABINE FOI REMOVIDO, PORÉM SUA ESTRUTURA ESTÁ EM BOM ESTADO. A LATARIA ESTÁ EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, APRESENTANDO, PORÉM, PONTOS DE OXIDAÇÃO SUPERFICIAL. SISTEMA ELÉTRICO: NÃO TEM BATERIA AS FIAÇÕES E CHICOTES ESTÃO EM BOM ESTADO. O MOTOR DE PARTIDA NÃO FOI TESTADO. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO: PRATICAMENTE TODOS OS FARÓIS, REFLETORES OU LANTERNAS FORAM REMOVIDOS. SISTEMA DE ARREFECIMENTO: O RADIADOR NÃO FOI TESTADO, MAS APARENTA BOM ESTADO. TREM DE FORÇA (MOTOR/ TRANSMISSÃO): O MOTOR ASSIM COMO A TRANSMISSÃO ESTÃO EM ESTADO DE CONSERVAÇÃO ESTRUTURAL RAZOÁVEL, CONTUDO NÃO FORAM TESTADOS. CHASSI: BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO. RODAS/ PNEUS: UMA DAS RODAS COM SEU RESPECTIVO PNEU FOI REMOVIDA (DIANTEIRA DIREITA) AS DEMAIS ESTÃO EM ESTADO DE CONSERVAÇÃO RAZOÁVEL. SISTEMA HIDRÁULICO: NÃO FOI POSSÍVEL AVALIAR AS BOMBAS E MOTORES HIDRÁULICOS DEVIDO AO NÃO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO; OS CILINDROS ESTÃO PRESENTES E NÃO APRESENTAM SINAIS DE VAZAMENTO, PORÉM NÃO FORAM TESTADOS; AS MANGUEIRAS HIDRÁULICAS ESTÃO RESSECADAS. IMPLEMENTO: GARFOS PADRÕES EM BOM ESTADO, COM SINAIS DE DESGASTE ORIUNDO DA UTILIZAÇÃO. NÃO TEM GRADES; CORRENTES OXIDADAS. - SERÁ VENDIDO NO ESTADO DE CONSERVAÇÃO EM QUE SE ENCONTRA -**